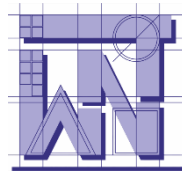


III Wykapana Jazda Oszczędnościowa
Olsztyn, 5.04.2025r.

REGULAMIN

Organizatorzy



Wykapana Jazda Oszczędnościowa Olsztyn 5.04.2025r.

Impreza jest organizowana z uwzględnieniem:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu FIA (wraz z załącznikiem);
- Prawa o Ruchu Drogowym;
- Regulaminów szczegółowych dla poszczególnych imprez;
- Niniejszego Regulaminu.



Wpisowe na poczet uczestnictwa w imprezie należy wpłacać **do dnia 31 marca 2025** na poniższe konto bankowe:

Santander Bank Polska S.A.

23 1090 2718 0000 0001 6090 9021

Tytułem: Wpisowe Wykapana Jazda, Imię i Nazwisko

Wpisowe wynosi:

- dla osób prywatnych: 50zł;
- dla studentów: 25zł.

Podczas trwania zawodów wszelkie uwagi i spory rozstrzyga ZESPÓŁ KOMISARZY, który również zatwierdza wyniki i rozpatruje protesty.



Spis treści

1.	CEL IMPREZY	4
2.	ORGANIZATORZY:	4
3.	ZAWODNICY, ZGŁOSZENIA, NUMERY STARTOWE	4
4.	POJAZDY, KLASY	4
5.	TRASA IMPREZY	5
6.	TANKOWANIE I POMIAR ZUŻYCIA PALIWA	5
7.	KARY	5
8.	KLASYFIKACJA, OBLICZANIE WYNIKÓW	6
9.	BADANIA REGULAMINOWE	6
10.	NAGRODY	6
11.	PRAWA ORGANIZATORÓW	6
12.	UWAGI KOŃCOWE	7

1. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest :

- ochrona środowiska naturalnego;
- popularyzacja ogólnodostępnej turystyki motorowej;
- popularyzacja ekonomicznej i proekologicznej techniki jazdy samochodem;
- aktywizacja kręgów ludzi związanych z produkcją i eksploatacją pojazdów samochodowych na rzecz ograniczenia emisji składników toksycznych spalin i zużycia paliwa w warunkach normalnego ruchu drogowego.

2. ORGANIZATORZY:

- SIMP Olsztyn, Koło SIMP-atycy;
- Stowarzyszenie „Pasjonaci Klasyków”
- Wydział Nauk Technicznych Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Koło Naukowe Inżynierii Eksploatacji Pojazdów i Maszyn

3. ZAWODNICY, ZGŁOSZENIA, NUMERY STARTOWE

- 3.1. Wykapana Jazda Oszczędnościowa jest imprezą ogólnodostępną, a od zawodników nie jest wymagane posiadanie licencji sportowej.
- 3.2. Zgłoszenia do listy startowej Wykapanej Jazdy Oszczędnościowej odbywają się poprzez formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie: <https://forms.gle/VdMVezbLSy31ve6g8>
- 3.3. Niedozwolona jest zmiana przez załogę samochodu względem wcześniej zgłoszonego.
- 3.4. Załogi zgłaszające się jako załogi studenckie weryfikowane będą poprzez legitymację studencką.

4. POJAZDY, KLASY

- 4.1. W imprezie biorą udział samochody osobowe spełniające warunki dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych RP napędzane silnikami o spalaniu wewnętrznym z wyłączeniem samochodów o napędzie hybrydowym typu plug-in.
- 4.2. Klasyfikacja jest klasyfikacją generalną obejmującą wszystkie pojazdy startujące w imprezie, bez względu na rodzaj silnika oraz spalanego paliwa (benzyna, LPG, lub olej napędowy, napęd hybrydowy).
- 4.3. Przewiduje się prowadzenie dodatkowej klasyfikacji:
 - **klasa I** - samochody osobowe współczesne;
 - **klasa II** - samochody osobowe zabytkowe (rok produkcji do 1995 włącznie);
 - **klasa III** - samochody z napędem hybrydowym;
 - **Klasa IV** –klasa dealerska.
- 4.4. W przypadku, gdy do imprezy zostanie zgłoszonych więcej niż 5 samochodów tego samego modelu i marki, możliwe jest utworzenie klas „markowych”.
- 4.5. Jeżeli do imprezy zgłosi się więcej niż pięciu studentów, wówczas możliwe jest utworzenie klasy „Student” w klasyfikacji generalnej.

5. TRASA IMPREZY

- 5.1. Obowiązuje trasa nie krótsza niż 100 km, wyznaczona przez organizatora wg. notatek nawigacyjnych. Notatki nawigacyjne uczestnicy otrzymują w dniu imprezy po dokonaniu zgłoszenia swojego uczestnictwa w imprezie i dokonaniu stosownych opłat wpisowych. Trasa pozostaje w tajemnicy przed uczestnikami do momentu rozpoczęcia imprezy.
- 5.2. Wyznaczona średnia prędkość przejazdu trasy musi umożliwić jej pokonanie zgodnie z postanowieniami obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- 5.3. Każda startująca załoga otrzymuje kartę drogową, w której jest określony numer startowy, czas startu, czas przyjazdu na metę, stan licznika na starcie oraz oznaczone P.K.P i P.K.C (punkty kontroli przejazdu i punkty kontroli czasu).
- 5.4. Każda startująca załoga jest zobowiązana do rejestracji śladu GPS przejeżdżanej trasy z użyciem smartfona i oprogramowania wskazanego przez organizatorów:
 - platforma Android: aplikacja GPS Logger;
 - platforma iOS: aplikacja WayLog.
- 5.5. Po dotarciu na metę załoga powinna przesłać zapisany ślad trasy na wskazany przez organizatorów adres e-mail wpisując w temacie wiadomości: „Załoga numer XX”, gdzie XX-numer startowy – jest to niezbędne do identyfikacji zapisanego śladu GPS oraz weryfikacji pokonanej przez zawodników trasy.

6. TANKOWANIE I POMIAR ZUŻYCIA PALIWA

- 6.1. Paliwo tankowane do pojazdów biorących udział w zawodach jest zależne od typu silnika i rodzaju zasilania (benzyna, olej napędowy lub LPG).
- 6.2. Przed tankowaniem załoga jest zobowiązana do opuszczenia pojazdu. Samochód z zamkniętymi drzwiami musi znajdować się na odpowiednich wyznaczonych znakach wskazanych przez organizatora. W czasie tankowania zabronione jest dotykane pojazdu. Przy pojeździe może znajdować się tylko komisja i załoga tankowana.
- 6.3. W pojazdach zasilanych benzyną lub olejem napędowym każdorazowo zbiornik jest napełniany do krawędzi wlewu. Jeżeli poziom paliwa opada, paliwo uzupełniane jest przez pięć minut od osiągnięcia poziomu krawędzi wlewu (a nie „odbicia”). W przeciwnym wypadku należy odczekać 0,5 minuty od zatrzymania się paliwa na krawędzi wlewu. Jeżeli poziom się nie zmieni, tankowanie należy uznać za zakończone.
- 6.4. W pojazdach zasilanych LPG zbiornik jest każdorazowo napełniany do momentu włączenia się zaworu bezpieczeństwa. Dodatkowo w pojazdach zasilanych LPG tankowany jest również zbiornik benzyny według procedury opisanej w punkcie 6.3. Odczyt jest dokonywany z dokładnością do 0,01 dm³.

7. KARY

- 7.1. Jazda na trasie rajdu z wyłączonym silnikiem lub pompą paliwa jest zabroniona i karana doliczeniem 20 % zużytego paliwa.
- 7.2. Czas przejazdu określony w karcie drogowej jest nieprzekraczalny. Spóźnienia są karane 5% doliczeniem zużytego paliwa na etapie za każdą minutę spóźnienia.

- 7.3. Jazda na innym paliwie niż wpisane w zgłoszeniu powoduje dyskwalifikację zawodnika (dot. pojazdów klasy posiadających zarówno zasilanie benzynowe, jak i LPG).
- 7.4. Od startu spod dystrybutora na trasę rajdu każda załoga jest sama odpowiedzialna za dotarcie pod dystrybutor na ponowne tankowanie. Organizatorzy nie ponoszą za to odpowiedzialności oraz nie są zobowiązani do pomocy.
- 7.5. Za nieregulaminowe skrócenie trasy obowiązuje kara poprzez naliczenie dodatkowych 2% zużytego paliwa za każdy 1% skróconej trasy.

8. KLASYFIKACJA, OBLICZANIE WYNIKÓW

8.1. Podstawą klasyfikacji jest wartość Współczynnika K określana wzorem:

$$K[\text{kJ/kg}] = \frac{\text{gęstość paliwa}[\text{kg/dm}^3] \times \text{zużycie paliwa}[\text{dm}^3] \times \text{wartość opalowa paliwa}[\text{kJ/kg}] \times 100[\text{km}]}{\text{długość trasy} [\text{km}] \times (1000 + 0,5 (\text{masa pojazdu z zawodnikami} - 1000)) [\text{kg}]}$$

- 8.1.1. Dla pojazdów wyposażonych w instalację LPG wartości Współczynników K obliczane będą według wskazanego wzoru dla paliwa LPG oraz dla benzyny, po czym zostaną zsumowane.
- 8.1.2. W klasach markowych decyduje zużycie paliwa w l/100km

9. BADANIA REGULAMINOWE

- 9.1. Badania regulaminowe przed startem BR-1 mają charakter ogólny. Ich celem jest:
- identyfikacja zawodnika (dowód osobisty, prawo jazdy).
 - ważenie pojazdu wraz z załogą.

9.1.1. Każdy samochód uczestniczący w imprezie musi być zadeklarowany przez zawodnika do badań regulaminowych w dniu imprezy, w miejscu i o czasie wyznaczonym przez organizatora.

10. NAGRODY

Organizatorzy przewidują nagrody rzeczowe, dyplomy i puchary w klasyfikacji końcowej.

11. PRAWA ORGANIZATORÓW

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do :

- przerwania lub odroczenia imprezy w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, jak również wykluczenia zawodników, którzy swoim zachowaniem spowodują zagrożenie bezpieczeństwa lub doprowadzą do wypadku;

- uzupełnienia niniejszego ramowego regulaminu postanowieniami, które przedstawione zostaną w regulaminach szczegółowych dla danej imprezy przed jej rozpoczęciem lub w oddzielnych komunikatach;
- odmowy przyjęcia zgłoszenia załogi bez obowiązku podania przyczyny takiej odmowy.

12. UWAGI KOŃCOWE

- 12.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania i okazywania na wezwanie dokumentów osobistych, prawa jazdy, dokumentów jazdy, dokumentów pojazdów, ubezpieczeń obowiązkowych pojazdów.
- 12.2. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Za powstałe szkody i straty, tak w stosunku do kierowców, jak i sprzętu oraz za ewentualne straty i szkody spowodowane przez zawodników pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, organizatorzy nie odpowiadają.
- 12.3. Wszelkie protesty dotyczące przebiegu zawodów powinny być zgłoszone organizatorom w dniu imprezy.
- 12.4. Zgłoszone protesty rozpatruje zespół komisarzy sportowych powołany przez organizatorów.
- 12.5. Postępowanie prawne odnośnie zawodów i decyzji komisarzy sportowych jest wykluczone.
- 12.6. Każdy zawodnik zgłaszając uczestnictwo w imprezie oraz zapoznając się z niniejszym regulaminem przyjmuje do wiadomości jego postanowienia i zobowiązuje się do ich przestrzegania.